

La Fundación SENER apoya un proyecto de investigación de la UPM que desarrolla señales de tráfico inteligentes e inalámbricas

- El convenio firmado por la Fundación SENER y Universidad Politécnica de Madrid tiene una duración de tres años.
- El proyecto desarrolla una nueva familia de señales de tráfico inteligentes, capaces de comunicarse con los vehículos en tiempo real de una forma eficiente y segura mediante el uso de la tecnología inalámbrica.

Madrid, 24 de mayo de 2022.- La [Fundación SENER](#) ha decidido apoyar el proyecto denominado “Making Roads Smart: long-range, low-energy, wireless traffic signs” que desarrolla el Departamento de Ingeniería Audiovisual y Comunicaciones de la [Universidad Politécnica de Madrid](#) (UPM). En concreto, la tecnología investigada pretende desarrollar señales de tráfico inteligentes, inalámbricas, ultra confiables y energéticamente eficientes que enviarán información de tráfico a los receptores instalados en los vehículos en carretera.

El anuncio del apoyo a este proyecto ha tenido lugar en el marco del [UPM Day 22](#), un evento organizado por la Universidad Politécnica de Madrid en el que se han entregado los diplomas a sus 15.000 egresados de las promociones 2019-2020 y 2020-2021 de sus 16 Escuelas, Facultad de Ciencias de la Actividad Física y del Deporte (INEF) y el Centro Superior de Diseño de Moda de Madrid.

El evento, celebrado en el Estadio Wanda Metropolitano de Madrid, ha contado con la presencia de la directora de la Fundación SENER, Rosana Madroñal, y del patrono de la Fundación SENER, Rafael Quintana. Al mismo tiempo, por parte de la Universidad Politécnica de Madrid, ha estado presente el director de la ETS Ingeniería y Sistemas de Telecomunicación, Amador González, así como el responsable del proyecto y profesor del Departamento de Ingeniería Audiovisual y Comunicaciones, Antonio Pérez Yuste.

El apoyo a los proyectos de I+D por parte de la Fundación SENER es una de las principales acciones que lleva a cabo la entidad para cumplir con sus objetivos fundacionales de promover el desarrollo y la mejora de la sociedad a la que pertenece. Sobre esta misma idea, la directora de la Fundación SENER ha señalado que “este proyecto es una clara muestra del compromiso de la Fundación SENER por mejorar la vida de las personas a través de proyectos sociales que facilitan nuestra vida, en este caso, el desarrollo de señales de tráfico inteligentes que hagan que nuestras ciudades sean más sostenibles y más seguras”.

Por su parte, el director de la ETS Ingeniería y Sistemas de Telecomunicación, Amador González, ha expresado su “agradecimiento a la Fundación SENER por su apoyo a este proyecto de investigación, que pone la ingeniería al servicio de la sociedad y promueve la innovación y el progreso en el ámbito de las tecnologías inalámbricas”. En ese sentido, González ha aprovechado esta ocasión para anunciar la puesta en marcha en su Escuela de un máster universitario de investigación en Comunicaciones Inalámbricas, que iniciará su andadura el curso que viene y para el que espera contar con la colaboración de la industria de este sector. “La investigación y la transferencia del conocimiento a través de la formación de postgrado de calidad y de la cooperación universidad-empresa, representa nuestro compromiso con el progreso de la sociedad y nuestra forma de contribuir al desarrollo económico de nuestro país”, subrayó el director de la Escuela.

En qué consiste el proyecto

Hoy en día, las carreteras son una pieza clave en el desarrollo económico y social de un país, pues conectan a los diferentes actores productivos y consumidores de la sociedad. Pero también acarrear algunos problemas importantes como son la contaminación, el ruido, los accidentes de tráfico o los atascos.

En este sentido, este proyecto tiene como objetivo explorar la viabilidad de implementar una nueva familia de señales de tráfico inteligentes, que sean capaces de comunicarse con los vehículos en

tiempo real de una forma eficiente y segura mediante el uso de la tecnología inalámbrica denominada Bluetooth Low Energy 5 (BLE-5). Gracias al desarrollo de estas señales de tráfico, conseguiremos unas ciudades mejores y más sostenibles, transformando nuestras carreteras clásicas en carreteras inteligentes, incrementando la seguridad de estas, reduciendo el impacto medioambiental que representan y creando nuevas oportunidades de negocio. Asimismo, se espera que su despliegue contribuya a la materialización del ecosistema tecnológico de las futuras ciudades inteligentes.

Acerca de la Fundación SENER

La Fundación SENER fue creada en mayo de 2002 por SENER Grupo de Ingeniería y la familia Sendagorta para promover iniciativas y actividades solidarias. A lo largo de su trayectoria, la Fundación SENER ha contribuido al servicio social de la comunidad a través del desarrollo del carácter socialmente responsable de la actividad profesional, la formación de personas y la promoción de la investigación al más alto nivel.

Entre las actividades que desarrolla la Fundación SENER se encuentra el fomento de la investigación científica al más alto nivel a través de la concesión de reconocimientos como el [Premio a la Mejor Tesis Doctoral en Ingeniería](#), el patrocinio del Premio Ejército del Aire a la investigación aeroespacial universitaria, o el apoyo a [proyectos de I+D](#) en centros tecnológicos y universidades. Igualmente, la Fundación SENER promueve el [voluntariado corporativo](#) entre las personas de SENER y fomenta las vocaciones científicas entre los más jóvenes con [Un reto por la ciencia](#).

Acerca de la UPM

La [UPM](#) (Universidad Politécnica de Madrid) es una universidad pública española que cuenta con 16 escuelas, una facultad y un centro adscrito. Con más de 36.000 estudiantes y 2.900 profesores, centra su actividad en todas las ramas de la Ingeniería, la Arquitectura, las Ciencias del Deporte y el Diseño de Moda.

Con cerca de 2.900 profesores e investigadores, la Universidad Politécnica de Madrid es una de las grandes universidades europeas. Es conocida por su calidad docente e investigadora, su carácter innovador y su estrecha relación con la sociedad. La UPM imparte 55 grados y dobles grados y sus titulaciones son muy valoradas por el sector empresarial.

Acerca de SENER

[SENER](#) es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956 que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que disfruta de un reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con 2.350 profesionales en cinco continentes.

SENER agrupa las actividades propias de Aeroespacial y de Ingeniería, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en energía. [SENER Aeroespacial](#) cuenta con más de 50 años de experiencia y es un proveedor de primer nivel para Espacio, Defensa y Ciencia. SENER Ingeniería se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores de [Infraestructuras](#), [Energía](#) y [Naval](#).

Síguenos en:  